

## Workshop zum Nachrüsten des Sprachdialogsystems im Audi TT 8J (2006>)

**Hinweis:** Diese Einbauanleitung dient lediglich zur Unterstützung, eine Haftung seitens des Autors wird ausgeschlossen. Die Anleitung unterliegt dem Urhebergesetz und wird ausschließlich für den privaten Gebrauch zur Verfügung gestellt. Das Copyright liegt ausschließlich beim Betreiber der Homepage [www.scoty.de](http://www.scoty.de)

Dieser Workshop richtet sich an alle Audi TT 8J Fahrer, welche das Sprachdialogsystem für das RNS-E Navigationssystem ab Werk nicht verbaut haben und dieses nachrüsten wollen. Mit dem Sprachdialogsystem (kurz SDS) können grundlegende Funktionen des RNS-E wie z.B. das Radio, CD, Telefon, Navigationssystem oder das Adressbuch mit der Stimme bedient werden.

### Vorraussetzung

Für diesen Workshop werden folgende Ausstattungsmerkmale vorausgesetzt:

- RNS-E Navigationssystem
- Handylvorbereitung
- Multifunktionslenkrad

**(Eine Nachrüstung des SDS ohne Handylvorbereitung und/oder Multifunktionslenkrad ist grundsätzlich möglich, hierauf wird in diesem Workshop jedoch nicht weiter eingegangen)**

### Materialbeschaffung

Für den Einbau werden die unten genannten Komponenten benötigt:

- 2 Kabel á ca. 3 Meter, 2 Stromdiebe, 2 Stecker für RNS-E
- 4 Entriegelungswerkzeug
- SDS Software Tool von NaviEdit (<http://www.naviedit.de>)
- Audi Navigations DVD für RNS-E (ab 2006)
- PC/Notebook mit CD Brenner, 1 CD Rohling
- M8 Schraubenschlüssel, Schlitzschraubendreher

## Vorbereitung

Zunächst muss eine neue Update CD für das RNS-E erstellt werden. Hierzu wird das SDS Software Tool von NaviEdit und die Audi Navigations DVD benötigt.

### Schritt 1)

Von der Navigations DVD muss das komplette Verzeichniss **/SDS** und die Dateien mit der Endung **\*VNS**, **\*MOT**, sowie die Datei **INDEX.TXT**, **LDM.BIN** und **LOADING.KWI** auf den Computer lokal kopiert werden.

### Schritt 2)

Das Tool **RNSE\_SDS.exe** starten und die **LOADING.KWI** bearbeiten.

### Schritt 3)

Die Datei **INDEX.TXT** mit einem Editor öffnen und den Wert "**SOFIX**" auf Wert +10 setzen. (z.B.550+10=560)

### Schritt 4)

Die modifizierten Dateien, sowie das SDS Verzeichniss müssen nun auf einen neuen CD Rohling gebrannt werden (ISO-Norm). Es sollte die langsamste Brenn-Geschwindigkeit gewählt werden, um Lesefehler beim Update zu vermeiden.

### Schritt 5)

Nun muss das RNS-E einem Update unterzogen werden. Hierzu wird die zuvor gebrannte Update CD in den CD/DVD Slot geschoben. Das Update beginnt nach ca. 3-4 Minuten selbstständig. Während des Updatevorgangs sollte das RNS-E unberührt bleiben (Am Anfang läuft es sehr langsam!!!). Das Update ist fertig, nachdem das RNS-E selbstständig einmal gebootet hat. Im Menüpunkt CAR sollte unter Version der zuvor editierte „SOFIX“ Wert erscheinen. Drückt man nun Setup, muss eine Einstellungsmöglichkeit für das Sprachdialogsystem vorhanden sein. Ist dies gegeben, ist das SDS Update vollständig und es kann die original Navigations DVD wieder in das RNS-E eingelegt werden.



## Umbau

Nachdem auf das RNS-E die SDS Software aufgespielt wurde, muss im nächsten Schritt das vorhandene Mikrophon der Freisprecheinrichtung zusätzlich an das RNS-E angeschlossen werden.

### Schritt 1

Das RNS-E muss mittels Entriegelungshaken ausgebaut werden.



### Schritt 2

Als nächstes muss die Deckenleuchte geöffnet werden. Diese kann man mit Hilfe eines Schraubendrehers seitlich aus dem Dachhimmel heraushebeln. Zunächst löst sich die Blende, im weiteren Schritt die komplette Fassung aus dem Himmel. Nach dem lösen der schwarzen Steckverbindung, kann die Deckenleuchte inkl. Mikrophon vorsichtig bei Seite gelegt werden.

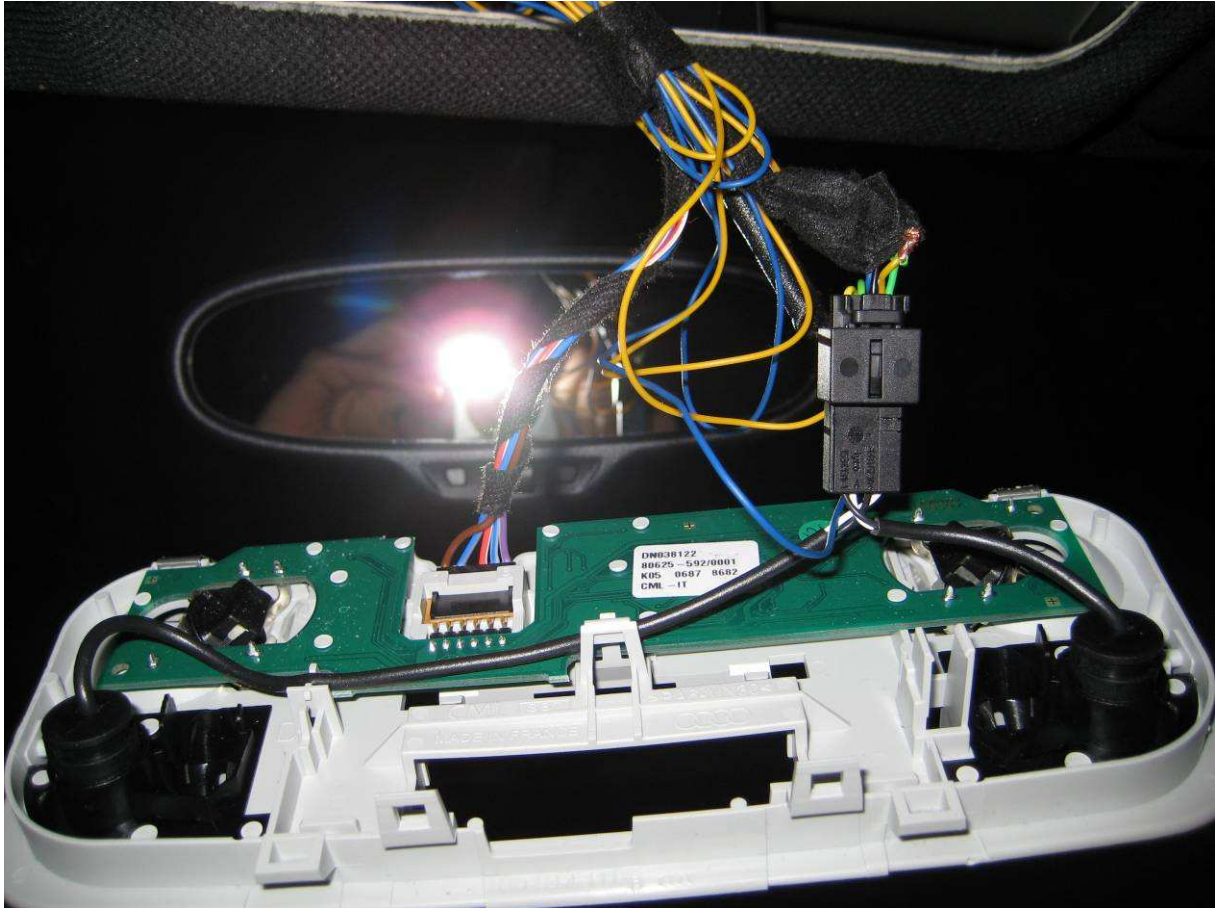


### Schritt 3

Die beiden ca. 3 Meter langen Kabel werden jetzt mit an das Mikrofon der Freisprecheinrichtung angeschlossen. Ich habe dazu zwei Stromdiebe genommen, um die zusätzlichen Leitungen anzuschließen. Sollte ein Bose Soundsystem verbaut sein, so besitzt die Innenleuchte zwei Mikrofone. Eins für die Freisprecheinrichtung und ein weiteres für den Bose Audio Piloten. Die Kabel werden an PIN 1 und PIN 2 angeschlossen. PIN 3 und PIN 4 sind für den Bose Audio Piloten vorgesehen. Der schwarze Stecker ist mit kleinen PIN Nummern beschriftet.

Die Leitungen müssen nun zum RNS-E verlegt werden. Ich habe mich entschieden die Kabel durch den Dachhimmel zur A-Säule zu verlegen. Von dort habe ich das Kabel seitlich durch die A-Säule in den Fahrersfußraum verlegt. (Vorsichtig, Kabel nicht über den Airbag verlegen!!!)

Im Fahrersfußraum habe ich die untere Schalttafelabdeckung (unterm Lenkrad) durch lösen von 4 M8 Schrauben geöffnet. Von dort können die Kabel problemlos in den Schacht für das RNS-E verlegt werden. Wichtig, unter dem Lenkrad dürfen keine mechanischen Teile blockiert werden.



#### **Schritt 4**

Nachdem die Kabel von der Deckenleuchte in den Schacht für das RNS-E verlegt worden sind, müssen die beiden Leitungen nun in den grünen Stecker (Stecker C) vom RNS-E eingesteckt werden. Der Stecker kann dazu geöffnet werden. Die passenden Steck-Kontakte dafür sind in einem Elektronik Fachhandel, oder beim Audi Partner zu beziehen.

PIN 1 des Mikrofons wird in PIN 1 des grünen Stecker C eingesteckt. PIN 2 des Mikrofons wird in PIN 7 am Stecker gesteckt. Die PINs des Stecker C sind auf der Rückseite des RNS-E mit MIC- IN (+/-) bezeichnet. Nun kann der Stecker wieder verschlossen und an das RNS-E angeschlossen werden.

#### **Schritt 5**

Vor dem Zusammenbau sollte der Funktionstest erfolgen. Hierzu die schwarze Steckverbindung der Innenleuchte wieder verbinden und die Lampenfassung vorsichtig in den Dachhimmel drücken. Nach dem Druck auf die PTT Taste am Multifunktionslenkrad, muss nach dem Sprachkommando „Hilfe“ die Dame der Sprachbedienung mögliche Befehle auflisten und das RNS-E zeigt eine Liste der Befehle auf dem Bildschirm an. Kommt nach einiger Zeit lediglich ein „Wie bitte?“ liegt ein Fehler in der Verdrahtung vor. Es sollten die Kontaktstellen überprüft werden, führt dies nicht zur Lösung kann ein vertauschen der PIN 1 und PIN 7 die Lösung sein. Zusammenbau sämtlicher Verkleidungen in umgekehrter Reihenfolge.

Nachfolgend noch ein wichtiger Hinweis. Sollte nach dem SDS Update ein weiteres Update seitens Audi erscheinen (z.B. SW 0600), so muss die aktuelle Software danach wieder mit dem SDS Tool bearbeitet werden.  
(Siehe Punkt Vorbereitung)

Ich hoffe euch hat dieser Workshop gefallen und auch weiterhelfen können. Solltet Ihr dennoch offene Fragen haben, nutzt bitte das Forum auf [www.scoty.de](http://www.scoty.de). Dort könnt nicht nur Ihr, sondern auch andere von den Antworten profitieren.

Viele Grüße  
Scoty81

Sämtliche Hilfe Menüs mit Sprachkommandos:



